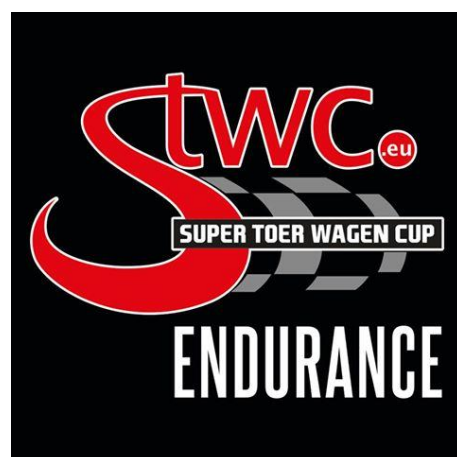


SUPER TOER WAGEN CUP ENDURANCE

SPORTIEF REGLEMENT 2019



Artikel 1. Algemeen:

Het STWC Endurance is een initiatief van STWC series BV. Het STWC Endurance kampioenschap bestaat in 2019 uit 3 wedstrijden. De wedstrijden vinden plaats in Nederland en/of België. Door deel te nemen aan de wedstrijden van het STWC Endurance kampioenschap kunnen rijders punten behalen voor het klassement van het STWC Endurance kampioenschap. De rijder / het team die / dat na afloop van de laatste wedstrijd de meeste punten in het klassement heeft gescoord zal hiervoor een kampioenschapsbeker ontvangen.

Artikel 2: Kalender:

Datum	Waar	Duur
22 April 2019	Circuit Zandvoort	240 minuten
16 Juni 2019	Circuit Assen	200 minuten
26 oktober 2019	Circuit Spa België	200 minuten

Artikel 3. Organisatie:

STWC Series BV
Bemerdweg 3
6621KN Dreumel
0031 6 21811006
Organisatielicentie nummer: 0319

Nationale Autosport Autoriteit (ASN):
KNAF (KNAF Nationale Autosport Federatie)
Duwboot 85
3991 CG Houten

Artikel 4. Klassen:

1. Het STWC Endurance kampioenschap kent voor deelnemende auto's de volgende klassen:

GT

- Toerwagens, Sport Cars en GT's met een cilinderinhoud boven 4000cc

Super Sport

- Toerwagens, Sport Cars en GT's met een cilinderinhoud tot en met 4000cc
- Auto's conform GT en TCR homologatie

Sport

- Toerwagens met een cilinderinhoud tot en met 3250cc

Klasse 1

- Toerwagens met een cilinderinhoud tot en met 2500cc

Koppel klasse

- Minimaal gemodificeerde auto's met een maximale cilinderinhoud van 2500cc (te bepalen door de cup organisatie)

Silhouettes worden toegelaten; door de bouw van dit type auto zal deze minimaal 1 klasse hoger geplaatst worden dan de opgegeven cilinder inhoud.

Bij aanwezigheid van drukvulling, een dubbele turbo of compressor wordt per individuele auto door de cup organisatie afgewogen wat de best passende klasse is. Dit in tegenstelling tot artikel Annexe J art. 252.3.1

Het aantal klassen kan uitgebreid worden met gast klassen, indien van toepassing zullen deze benoemd worden, per evenement, in de Supplementary Regulations.

Auto's die naar inzicht van de Cup Organisatie niet in een bepaalde klasse thuis horen, kunnen in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst. Zie ook artikel 2.6.1 voor vaststelling van de cilinderinhoud (met uitzondering van FIA Appendix J 251.2.3.1 en Artikel 252.3.1-2523.5).

2. Het maximum aantal deelnemers (teams) per wedstrijd wordt aangegeven in de Supplementary Regulations.

3. Deelname met onderstaande auto's is niet toegestaan:

- Formule auto's
- Auto's rijdend op LPG of CNG.

Uitzonderingen hierop kunnen uitsluitend plaatsvinden na toestemming van de Cup Organisatie en de sportcommissarissen.

4. Verdeling van het aantal teams zal zoveel mogelijk naar evenredigheid over de klassen gebeuren. Vrije plekken in een klasse kunnen worden toegewezen aan een andere klasse. Acceptatie geschiedt op basis van de volgorde van aanmelding. Teams die deelnemen aan het gehele kampioenschap hebben voorrang op teams die zich voor een individueel evenement inschrijven.

Artikel 5. Geluid:

Met inachtneming van de overige bepalingen in artikel 17 Geluid uit het Algemeen Reglement Autosport Nationaal 2019 (KNAF Reglementen Boek 2019), bedraagt de maximale geluidswaarde voor alle Divisies 88 dB(A). Indien het geluidsniveau afwijkt op een bepaald evenement wordt dit expliciet vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende evenement.

Artikel 6. Reglementen:

Van toepassing worden verklaard:

- a. De FIA Code Sportif International en haar appendices.
- b. Het KNAF Reglementen Boek 2019,
- c. Het Algemeen Autosport Reglement Nationaal 2019,
- d. Het Sportief Reglement van de Cup
- e. Het Technisch Reglement van de Cup met alle aanvullingen.
- f. Serie Bulletins
- g. Event Bulletins
- h. De Supplementary regulations.

Door deelname stemt de rijder in met bovenstaande reglementen en verklaart zich hiermee volledig bekend.

Artikel 7. Veiligheid:

Zie technisch reglement.

Artikel 8. Licenties:

- Deelname staat uitsluitend open voor houders van tenminste een EU/Nationaal of Internationaal licentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- In de Supplementary Regulations wordt vermeld waar de licentiecontrole plaatsvindt.

Knac Nationale Autosport Federatie

Artikel 9. Teams:

Training/wedstrijd:

Per deelnemende auto dienen minimaal twee en mogen maximaal vier rijders deelnemen in één en hetzelfde team. Tenminste twee rijders dienen aan de training (kwalificatie) te hebben deelgenomen; één van deze rijders dient ook te starten.

Op verzoek kan een individuele deelnemer die niet aan een training (kwalificatie) heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten vanuit de laatste startpositie.

Artikel 10. Puntentelling:

Voor de individuele klassen zullen er per wedstrijd, ongeacht de lengte van de wedstrijd, aan de hand van de klassering als volgt punten worden toegekend:

Aantal deelnemers in de klasse	>5	5	4	3	2	1
Klassering						
1 ^e in de klasse	12pnt	10pnt	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt
2 ^e in de klasse	10pnt	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt	
3 ^e in de klasse	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt		
4 ^e in de klasse	7pnt	4pnt	2pnt			
5 ^e in de klasse	6pnt	2pnt				
6 ^e in de klasse	5pnt					
7 ^e in de klasse	4pnt					
8 ^e in de klasse	3pnt					
9 ^e in de klasse	2pnt					
10 ^e in de klasse	1pnt					

De puntentelling en de tussenstand zullen na het definitief (final) worden direct na iedere wedstrijd worden gepubliceerd. Punten worden individueel aan de rijders toegekend en niet aan de teams of auto's.

Artikel 11. Wedstrijdreglement:

a) Tijdschema:

- o Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de training, kwalificatie en race voor zover van toepassing.
- o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema per e-mail toegestuurd. Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel en wordt uitgehangen op het officiële publicatiebord.

b) Startprocedure:

- o Staande of rollende start (KNAF Reglementen Boek 2019, Wedstrijd Reglement Autorensport Nationaal 2019, artikel 3.12/3.13). In de Supplementary Regulations wordt bekend gemaakt of er gewerkt wordt met een staande of rollende start.
- o Als een rijder niet op de startopstelling aanwezig is of is stilgevallen mag deze later starten via de pitstaat. Dit dient gemeld te worden bij het wedstrijdsecretariaat.

c) Rijtijd:

- o Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 120 minuten. Gemeten middels "loop out" en "loop in" van de pitstraat. Het minimaal aantal pitstops wordt vastgesteld in de Supplementary Regulations. De eerste stint begint als de eerste auto de startlijn is gepasseerd.

d) Parc Fermé:

Na het afvlaggen van officiële kwalificatie(s) en race(s) staan de auto's onder bepalingen van het Parc Fermé (zie het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal 2019).

e) Overige bepalingen:

- o Een deelnemer mag per wedstrijd slechts ingeschreven staan en meerijden in één team.
- o Teams kunnen per wedstrijd van samenstelling wisselen.

Artikel 12. Pits:

a) Training en race:

o De maximum snelheid bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende de eventuele training, kwalificatie en race, wordt gepubliceerd in de Supplementary Regulations van het betreffende evenement.

b) Pitstops:

o Tijdens iedere geplande *pitstop zonder tanken*, dient een auto minimaal 1 minuut (60 seconden) stil te staan. Uitzondering hierop is het vervangen van een lekke band, losse delen verwijderen of het vastzetten van losse delen e.e.a. zonder rijderwissel, tanken of onderhoud.

o Indien er *getankt* moet worden, dan duurt de gehele stop (inclusief tanken) minimaal 90 seconden.

Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke deelnemer in de auto rijdt en andere redenen dat een auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd/opgevraagd worden.

Koppel teams: Rijders met een eigen auto die elkaar afwisselen door middel van het overzetten van de transponder dienen minimaal 1 minuut (60 seconden) stil te staan. Tijdens deze pitstop dient de transponder overgezet te worden naar de andere auto. In geval een auto is stilgevallen of gecrasht, mag de transponder op de volgende auto worden overgezet zodra de auto bij het team in de pitstraat is afgeleverd, of nadat de auto door marshals is veilig gesteld achter de vangrails en de transponder door de marshals bij het team is afgeleverd.

o Wordt er eerst getankt, dan mag de rijder zijn plaats verlaten zodra de tankdop gemonteerd is.

o Bij een rijderwissel voor het tanken mag de tankdop verwijderd worden zodra de rijder op zijn plaats zit.

Bandenwissels aan auto's die voorzien zijn van central locking, dienen per wielwissel 10 seconden extra stil te staan gedurende de pitstop. Dus als er 2 banden worden gewisseld dient er 20 seconden extra stil te worden gestaan.

d) Roken:

o Gedurende het gehele evenement is roken in de pitstraat en pitboxen te allen tijde verboden.

e) Werken aan de auto:

o Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is 2, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder 'uit' mag de rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, echter niet tijdens het tanken. Gereedschap mag achter de rode lijn (pitstraat lijn) klaar gelegd worden maar niet aangegeven worden.

o Bij alle werkzaamheden aan de auto dient de motor uitgezet te zijn. Turbo aangedreven auto's mogen bij het wisselen van de wielen de motor laten lopen mits er een lollypopman gedurende de gehele stop voor de auto aanwezig is.

o Het gebruik van pneumatisch gereedschap is toegestaan.

f) Kinderen:

o Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat, tenzij zij in het bezit zijn van een rijder licentie.

Artikel 13. Rijderbriefing:

Voorafgaand aan iedere race wordt er een verplichte rijderbriefing gehouden. Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen. Waar en wanneer de briefing plaatsvindt wordt genoemd in het Supplementary Regulations en of het Tijdschema van het evenement.

Artikel 14. Tanken:

Het tanken van brandstof wordt uitgevoerd voor de eigen pitbox van het team.

Bijtanken is toegestaan door middel van:

1. Een tankvulininstallatie zoals omschreven in art. 252.9.5 van de FIA Annexe J 2019, inclusief alle voorgeschreven FIA goedgekeurde koppelingen, slangen, ontluchters en ontluchtingstanks.
2. 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 50 cm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.
 - o Voor stalen 20 liter cans geldt een minimale tijdsduur van 90 seconden per stop.
 - o Indien getankt wordt met een tankinstallatie althans anders dan met stalen 20 liter cans zoals omschreven, dan dient de zelfde tijdsduur van 90 seconden aangehouden te worden.
 - o Tijdens het tanken dient de rijder in de auto te blijven (het wisselen van rijders is niet toegestaan) en dient een teamlid een eigen brandblusser van minimaal 6 kg in de aanslag te houden. De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.
 - o Alle wagens die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken ondersteund worden door 2 personen in brandwerende kleding met blussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de auto te staan.
 - o Rijderwissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
 - o Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn.
 - o Indien een auto voorzien is van een zogenaamde sneltankinstallatie mag er slechts 1 gat van de sneltankaansluiting worden gebruikt..
 - o Er mag slechts met één jerrycan tegelijk brandstof worden bijgevuld.
 - o Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak dienen te worden geplaatst.
 - o Er zal door de organisatie toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de tankinstallaties en jerrycans.
 - o Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvrije kleding aangevuld met brandvrije balaclava en handschoenen).
 - o Bij iedere tankbeurt met jerrycans dient een opvangbak te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen

Artikel 15. Safety-car:

In afwijking van artikel 12 van Wedstrijd Reglement Autorensport Nationaal (KNAF Reglementen Boek 2019) kan tijdens de wedstrijd naast de Safety Car ook gebruik worden gemaakt van de Paarse vlag/Code 60. In de Supplementary Regulations wordt aangegeven of er gebruik wordt gemaakt van de Safety Car dan wel de paarse vlag.

Artikel 15.1 Code 60:

Indien het noodzakelijk is een race te neutraliseren geeft de wedstrijdleider op de start/finishlijn de bewogen paarse vlag en tonen de baanposten eveneens de bewogen paarse vlag. Wanneer alle rijders de 60-km snelheid hebben bereikt, kunnen de baanposten de code 60-vlag stil houden. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk snelheid te minderen door het gas los te laten (remmen wordt afgeraden) en hun snelheid terug te brengen tot 60 km per uur. Inhalen is niet toegestaan tenzij het een deelnemer betreft die mogelijk ten gevolge van mechanische of andere problemen zeer duidelijk langzamer dan 60 km per uur rijdt. Inhalen in de baanvakken waar de gele vlag wordt getoond blijft te allen tijde verboden. Tijdens de Code 60 periode volgt na een gele vlag geen groene vlag. De (maximum) snelheid van 60 km per uur dient onverminderd te worden aangehouden tot het moment dat de paarse vlaggen op start/finish en de baanposten (gelijktijdig) worden ingetrokken. Vanaf het moment dat de paarse vlag wordt ingetrokken wordt op start/finish en op alle baanposten de groene vlag getoond, tot het veld op racesnelheid is terug gekeerd.

Zodra de groene vlag wordt getoond, is de race hervat, d.w.z. dat er terstond op racesnelheid kan worden verder gereden en inhalen weer is toegestaan. Het is daarbij voldoende om de groene vlag in het zicht te hebben en dus niet nodig om te wachten met het opvoeren van de snelheid en/of inhalen totdat start/finish of de baanpost met de groene vlag gepasseerd is.

Artikel 16. Straffen:

- Een straf kan, gegeven door de wedstrijdleader, bestaan uit het geven van een waarschuwing, tijdstraf, aftrek van afgelegde wedstrijd rondes annulering van kwalificatie of race rondes, aanpassen startgrid positie dan wel de classificatie positie. Diskwalificeren is voorbehouden aan sportcommissarissen in overleg met de wedstrijdleader.
- Straffen worden opgelegd aan een deelnemer.
- Tijdstraffen die tijdens de wedstrijden gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop (of in ieder geval binnen 90 minuten) te worden ingelost. Dit door stil te staan op een aangewezen plaats welke in de Supplementary Regulations wordt benoemd. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf. Voor het inlossen van de straf wordt het wedstrijdsecretariaat ingelicht. Indien er geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden. Het niet (op tijd) uitvoeren van een straf tijdens de eerstvolgende pitstop geeft 30 seconden extra tijdstraf.
- Indien de rijder niet aanwezig is bij de rijders briefing zal deze worden bestraft met een boete.
- Op overtreding van de Code 60 voorschriften, vastgesteld aan de hand van waarnemingen van baanposten, andere officials en/of officiële tijdwaarneming, volgt automatisch een tijdstraf. De snelheid-/tijdovertreding wordt bestraft door het aftrekken van de te snel gereden tijd en het straffen met dezelfde tijd. Opleggen van de straf vindt plaats door aanzegging aan het team of de rijder. De wijze van inlossen van de tijdstraf wordt aangegeven in de Supplementary Regulations. De tijdstraffen kunnen ook na afloop in de einduitslag worden verrekend. Voor inhalen tijdens een parse vlag-situatie geldt een tijdstraf van 1 minuut.
- Het inlossen van een tijdstaf onder code 60 is toegestaan echter de tijdduur van de straf dient dan verdubbeld te worden. Dus voor een tijdstraf van 5 seconden dient 10 seconden gestopt te worden op de aangegeven plaats in de Supplementary Regulations.
- Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de deelnemer meegedeeld.
- Enkele straffen hieronder benoemd, andere overtredingen zullen in de lijn van deze voorbeelden bepaald worden.
 - Te hard rijden in de pitstraat; 2 seconden per km bij de eerste overtreding, bij de tweede overtreding wordt dit 4 seconden per km, bij de derde 6 seconden per km en zo voort.
 - Te hard rijden onder code 60, het tijdsvoordeel per ronde x 2 wordt opgelegd als tijdstraf
 - Track limits, hiervoor kan een waarschuwing, tijdstraf of afname van de betreffende rondetijd worden opgelegd door de wedstrijdleader
 - Overschrijding van de maximale stint duur; 60 seconden voor elke 5 minuten dat de stint te lang duurt
 - De minimale stint duur niet volmaken; als er minder dan 20 minuten is gereden door een rijder telt de stint niet.
 - Werken aan de auto onder code rood in de pitstraat, 10 ronden aftrek

Artikel 17. Wijzigingen in regels die het evenement betreffen:

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en verzonden worden via WhatsApp aan de contactnummers van de deelnemende teams.

Artikel 18. Banden:

Het formaat van de banden is vrij zolang zij binnen de carrosserie van de auto blijven. Alle klassen hebben de verplichting om op Dunlop banden te rijden. Deze dienen, bij voorkeur, geleverd te worden door Dunlop Motorsport Benelux (Ron Braspenning +31613775443). Naast Dunlop mogen ook de semi slicks van Dunlop, Derezza's, gebruikt worden.

Art. 19. Wedstrijdnummers:

De wedstrijdnummers worden door de STWC organisatie toegekend.

De wedstrijdnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden geplaatst te weten:

1. Rechts boven op de voorruit (bijrijderszijde voor links gestuurde auto's)
2. Links boven op de achterraut (bestuurderszijde voor links gestuurde auto's)
3. Op de zijkant van de auto (liefst op de voordeur) komt een vlak van minimaal 43,5 cm breed en bij 37 cm hoog waarin het nummer komt dan wel door middel van losse cijfers (20x9,5cm) dit in afstemming met de cup organisatie.
4. Tevens dient de auto voorzien te worden van een STWC voorruitstreamer in de kleur van de klasse waarin de auto uitkomt. De maximale hoogte van deze streamer betreft 20 cm in het midden van de voorruit.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken conform Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden.

Art. 20 Publiciteit:

De door de Promotor en/of Cup organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en auto's de Cup sponsor uitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup sponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat de overall lay-out en kleurstellingen ongewijzigd blijven en de reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Besluit Inzake Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden en het Stickerschema 2019 (zie inschrijfreglement)

De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cup sponsor, de achterrautstrip en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- ruiten. Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cup sponsors.

Alles conform KNAF Reglementen Boek 2019 Reglement reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

Art. 20.1 Cup sponsor badges en stickers:

De rijder/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de Cup sponsors van de serie. Het niet respecteren van deze sponsors zal worden gerapporteerd aan de Cup Organisatie, zij bepalen eventuele vervolmaatregelen.

De benodigde badges en stickers worden door de Cup organisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de raceauto en raceoverall te worden aangebracht.

Artikel 21. Nederlandse tekst bindend:

Deze Nederlandse tekst van het Reglement STWC Endurance is in geval van verschil van interpretatie bindend.

Artikel 22. Radiocommunicatie:

Iedere deelnemer, teameigenaar, rijder, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het evenement een aanvraag voorleggen. De aanvraag kan worden verkregen via de internetsite

<https://www.agentschaptelecom.nl/documenten/formulieren/2017/april/4/application-form-for-the-use-of-frequencies-during-events-in-the-netherlands>

STWC,
Bemerdweg 3
6621 KN Dreumel
info@stwc.eu
Tel: 0487-571711
Mob: 0621811006

