

SUPER TOERWAGEN CUP (STWC.EU)

SPORTIEF REGLEMENT 2019



Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De Super ToerWagen Cup
- **Cup organisatie:** De organisatie van de Cup is in handen van Dirk Dekker en Nynke de Vries, STWC Series BV.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** De leden van de Technische Commissie, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **FIA:** Fédération Internationale de l'automobile.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Appendices.
- **KNAF Reglementen Boek:** Reglementen Boek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport in Nederland.
- **Rijders equipe:** de rijders die staan ingeschreven op een en dezelfde auto.

Art. 1 Inleiding

De Super ToerWagen Cup (hierna te noemen Cup) is een initiatief van Dirk Dekker en Nynke de Vries en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden met deelname van productie auto's, Silhouettes, Sports Cars en GT auto's.

Art. 2 Organisator

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door een ASN bevoegde organisator. De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en de KNAF.
- b. De Cup organisatie heeft het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF Serie Bulletins op te stellen. Na publicatie op de officiële KNAF website worden deze met onmiddellijke ingang effectief.
- c. Op Events kunnen Event Bulletins worden opgesteld welke door de Sport Commissarissen worden goedgekeurd en gepubliceerd.

Art. 3 Reglementen

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing :

- a. De FIA Code Sportif International en haar appendices.
- b. Het KNAF Reglementen Boek 2019,
- c. Het Algemeen Autosport Reglement Nationaal 2019,
- d. Het Sportief Reglement van de Cup
- e. Het Technisch Reglement van de Cup met alle aanvullingen.
- f. Serie Bulletins
- g. Event Bulletins
- h. De Supplementary Regulations.

Alléén deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemers worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Art. 3.1 Bulletins

De Cup organisatie heeft het recht om alle deelnemers en inschrijvers/teams te informeren via een STWC Series Bulletin (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Technisch Reglement en/of Sportief Reglement). Alle STWC Series Bulletins zijn in alle gevallen bindend en worden geacht te fungeren als bindende aanvulling/correctie op, respectievelijk wijziging van het Sportief dan wel Technisch Reglement (na goedkeuring door het BSA en KNAF en publicatie op de KNAF website).

De STWC Series Bulletins worden door de Cup organisatie verzonden aan de deelnemers.

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn rijder(s) een volledig ingevuld inschrijfformulier aan de Cup organisator verstrekken (dit kan via de website). De inschrijfgelden komen ten laste van de inschrijver.

Art. 4.1 Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle rijders met een geldige EU/Nationaal of hogere licentie of rijders die een licentie bezitten, die door elk andere EU lidstaat is uitgegeven of door een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA. Deelnemers van buiten Nederland dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Cup organisator mag zich het recht voorbehouden iedere kandidatuur te onderzoeken en mag de inschrijving weigeren onder opgave van reden (CSI art. 3.14)

Art. 5.0 Divisies of Klassen

De Cup laat zich opdelen in 6 (zes) onderliggende klassen (de indeling treft u aan in het Technisch Reglement art. 2)

In een wedstrijd (training(en) en race(s)) mag een inschrijver per rijder/ rijdersequipe slechts één auto inschrijven en daarvan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het College van Sportcommissarissen anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder/rijdersequipe;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Art. 5.1 Uitrusting rijder

De complete kleding (zie Algemeen Reglement Autorensport artikel 12.26 en CSI Annexe L Chapter III art.1, 2 en 3) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen (en dient getoond te worden bij de technische veiligheidskeuring voorafgaand aan het evenement).

Het is verplicht om een FIA goedgekeurd Frontal Head Restraint (FHR) systeem met hiervoor goedgekeurde helm te gebruiken.

Art. 5.2 Verplichte Rijders briefing

Een verplichte rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via de Supplementary regulations/Tijdschema. De Cup organisatie kan een aanvullende Rijders Briefing organiseren. Het bijwonen van deze Rijders Briefing is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten auto's

Conform het technisch reglement van de cup.

Het aantal klassen kan uitgebreid worden met gast klassen, indien van toepassing zullen deze benoemd worden, per evenement, in de Supplementary Regulations.

Afwijking van klasse indeling:

De Cup organisatie houdt zich het recht voor om rijder(s) equipes in een andere klasse te plaatsen als de rondetijden tijdens de vrije training afwijken van de rest van de klasse dit na raadpleging van de wedstrijdleider.

Art. 7 Puntentelling / De Cup

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor de Cup, conform onderstaand schema.

Voor de snelste raceronde tijdens een race en voor het verkrijgen van de Pole Position, wordt één punt toegekend.

Klassering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
punten	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Extra punten (Algemeen)

Pole position	1 Punt
Snelste ronde in de race	1 Punt

De Cup is een rijder(equipe)/klasse kampioenschap. Een rijder (equipe) kan punten behalen in één en dezelfde klasse, het is hierbij niet verplicht om alle wedstrijden met dezelfde auto deel te nemen, wel dient de auto in dezelfde klasse te rijden. Ook kan men een auto delen met meer rijders in één en dezelfde klasse. Uitsluitend de geklasseerde rijder(s) equipes komen in aanmerking voor punten.

Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de gepubliceerde officiële uitslag. Als een rijder (equipe) minder dan 75% van de raceafstand van de leider in zijn klasse heeft afgelegd ontvangt deze geen punten.

Punten voor het overall kampioenschap worden alleen toegewezen aan rijder (equipe) die minimaal 3 volledige raceweekenden¹ hebben deelgenomen². Dit houdt in dat toegewezen punten in het overall kampioenschap kunnen afwijken van het aantal toegewezen punten in de losse / weekend uitslagen.

Art. 7.1 Rijgedrag

Zie artikel 7 van het Wedstrijd Reglement Autorensport Nationaal inclusief CSI Appendix L, Chapter IV.

Art. 8 Wedstrijdverloop

De wedstrijden, tellend voor de Cup, worden verreden over 50 minuten (tenzij anders aangegeven in de Supplementary Regulations/tijdschema)

Per evenement zullen twee races worden verreden met in iedere race een verplichte pit stop met een totale pitstop tijd (incl. minimaal 1 minuut stilstand) tussen de 20^e en 35^e³ wedstrijdminuut. Het onnodig langzaam rijden in de pitstraat is niet toegestaan.

De startopstelling wordt als volgt bepaald. De definitieve uitslag van de tijdtraining is de startopstelling van Race 1, de definitieve uitslag van Race 1 is de startopstelling van Race 2. Voor elke startopstelling geldt dat de deelnemers op snelste tijd/volgorde van finishen worden opgesteld.

Indien er besloten wordt 3 races te rijden, dan zal de startopstelling als volgt zijn: conform de opstelling bij 2 races gevolgd door Race 3 deze wordt opgesteld op basis

¹ Dus niet 6 losse wedstrijden deelnemen. Als iemand 3 volledige evenementen deelneemt zullen ook de losse wedstrijden meegenomen worden in de telling.

² Deelgenomen houdt in gestart in beide races, dit staat los van het feit of de auto gefinisht is.

³ Uiterlijk op 35:00 over de ingaande lus van de pitstraat gekomen zijn.

van de definitieve uitslag van Race 2. Voor elke startopstelling geldt dat de deelnemers op snelste tijd/volgorde van finishen worden opgesteld.

Als een rijder niet op de startopstelling aanwezig is/is stilgevallen, heeft deze nog tot de 5^e doorkomst van de overall leider de kans de baan op te rijden via de pitstraat. Dit dient gemeld te worden bij het wedstrijd secretariaat.

In de Supplementary Regulations kan per evenement een andere pit window en/of totale verplichte pit stop tijd worden vermeld.

De pitstop registratie zal via de tijdwaarnemingslussen pit-in en pit-uit worden gemeten.

Tijdens de verplichte pitstop kan er een rijderswissel plaatsvinden.

De pitwindow blijft ongeacht de situatie⁴ op de baan open, alleen tijdens “code rood” is het niet toegestaan de pit in te komen. Om de activiteiten in de pits ordelijk te laten verlopen zal voor aanvang van het evenement, uiterlijk bij de briefing, een “pitstop allocatie” worden aangeboden aan de rijders. Gedurende elk element van het wedstrijdweekend zullen de rijders hun stops (gepland en ongepland) voor de toegewezen box moeten uitvoeren.

Een bandenwissel tijdens deze pitstop is verboden.

Indien er sprake is van ‘wet race’ of ‘wet track’ door de wedstrijdleider is dit wel toegestaan.

Er mag maximaal met 2 personen⁵ aan de auto gewerkt worden met een eventuele toevoeging van een “lollypop man” vóór de auto en een persoon⁶ die de ruiten schoonmaakt. Gereedschap mag achter de rode lijn (pitstraat lijn) klaar gelegd worden maar niet aangegeven worden.

Indien de veiligheid in het geding komt mag er één (1) of meerdere banden gewisseld worden tijdens de verplichte pit stop en dienen deze banden ter controle binnen 5 minuten aan de TC aangeboden te worden. De TC rapporteert de wedstrijdleider hierover.

Bandenwissels door weersomstandigheden of vanwege veiligheid met auto's die voorzien zijn van central locking, dienen per wielwissel 10 seconden extra stil te staan. Dus als er 2 banden worden gewisseld dient er 20 seconden extra stil te worden gestaan.

Banden wissels mogen verder op eigen initiatief plaatsvinden buiten de pit window, deze stop vervangt nimmer de verplichte pit stop.

Het tanken van brandstof tijdens de wedstrijd vindt alleen plaats voor de toegewezen pit box van het team.

⁴ Denk hierbij aan geel, dubbel geel, safetycar etc.

⁵ Het kan zijn dat deze verplicht een hesje moeten dragen.

⁶ De lollypopman en de ruitenschoonmaker kunnen ook verplicht worden een hesje te dragen.

Bijtanken is toegestaan door middel van:

1. Een tankvulinstallatie zoals omschreven in art. 252.9.5 van de FIA Annexe J 2019, inclusief alle voorgeschreven FIA goedgekeurde koppelingen, slangen, ontluchters en ontluchtingstanks.
2. Een 20 liter stalen jerrycan, met een vaste vulslang van max. 50 cm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, met zelfsluitend kogelkraan eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.

Er dient een teamlid een goedgekeurde brandblusser van minimaal 6 kg in de aanslag te houden.

De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.

- Alle auto's moeten de motor uit doen voor het tanken. Alleen auto's met een turbo motor hoeven niet uitgezet worden. Bij die auto's moet er tijdens het tanken extra beveiliging zijn door 2 personen in brandvertragende kleding met blussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de auto te staan. De auto's met een turbo dienen voorzien te zijn van een ronde sticker (100 mm) met daar een T aangegeven.
- Rijderswissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
- Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn.
- Er mag maximaal 20 liter worden bijgevuld.

Tijdens het tanken met jerrycans dient er een vloeistof opvang bak gebruikt te worden om de eventuele overtollige of verspilde brandstof op te vangen. De te gebruiken jerrycan van 20 liter dient door de TC gekeurd te zijn vóór het evenement.

De Cup organisatie kan na een evenement besluiten voor het volgende evenement te nivelleren door middel van andere pitstoptijd voor bepaalde rijder(s) equipes. Dit wordt voorafgaand aan het volgende evenement bekend gemaakt in de Supplementary regulations of STWC Series Bulletin.

Art. 9. Wedstrijdnummers

De wedstrijdnummers worden door de STWC Cup organisatie toegekend.

De wedstrijdnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden geplaatst te weten:

1. Rechts boven op de voorruit (bijrijderszijde voor links gestuurde auto's)
2. Links boven op de achterraut (bestuurderszijde voor links gestuurde auto's)
3. Op de zijkant van de auto (liefst op de voordeur) komt een vlak van minimaal 43,5 cm breed en bij 37 cm hoog waarin het nummer komt dan wel door middel van losse cijfers (20x9,5cm) dit in afstemming met de Cup organisatie.
4. Tevens dient de auto voorzien te worden van een STWC voorruitstreamer in de kleur van de klasse waarin de auto uitkomt. De maximale hoogte van deze streamer betreft 20 cm in het midden van de voorruit.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken conform Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden.

Art. 10 Publiciteit

De door de Promotor en/of Cup organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en auto's de Cup sponsor uitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup sponsors kunnen er sancties worden opgelegd door de Cup organisatie.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat de overall layout en kleurstellingen ongewijzigd blijven en de reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Besluit Inzake Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden en het Stickerschema 2019* (zie art.14 van dit reglement)

De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor, de achterruitstrip en de naam aanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- ruiten. Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cup sponsors.

Alles conform KNAF Reglementen Boek 2019, Reglement reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

Art. 10.1 Cupsponsor badges en stickers

De rijder/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de Cup sponsors van de cup. Het niet respecteren van deze sponsors zal worden gerapporteerd aan de Cup Organisatie, zij bepalen eventuele vervolgmaatregelen.

De benodigde badges en stickers worden door de Cup organisatie verstrekt.

Art. 11 Technische Keuring

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement en het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal Art. 12.

De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids) keuring dient de uitrusting van de rijder in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
5. De TC en/of Cup organisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Art. 11.1 Brandstof

Zie artikel 2.18 van het Technisch Reglement.

Art. 11.2 Banden

Het formaat van de banden is vrij zolang zij binnen de carrosserie van de auto blijven. Alle klassen hebben de verplichting om op Dunlop banden te rijden. Deze dienen, bij voorkeur, geleverd te worden door Dunlop Motorsport Benelux (Ron Braspenning +31613775443). Naast Dunlop mogen ook de semi slicks van Dunlop, Derezza's, gebruikt worden.

Art. 11.2.1 Velgen

Zie het technisch reglement.

Art. 11.3 Computers

Zie het technisch reglement.

Art. 11.4 Parc Fermé

Na het afvlaggen van officiële kwalificatie(s) en race(s) staan de auto's onder bepalingen van het Parc Fermé (zie het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal).

Art. 12 Wedstrijdkalender

De Cup wordt verreden over 5 wedstrijd weekenden met minimaal 2 races per evenement (10 races in totaal).

De Cuporganisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

27 - 28 april	Circuit Spa Francorchamps*
8 - 9 juni	Circuit Zandvoort
24 - 25 augustus	TT-Circuit Assen
6 - 7 september	Circuit Zolder*
5 - 6 oktober	Circuit Zandvoort

*Kalender goedgekeurd door de KNAF en RACB.

Art. 13 Vrije training

Volgens tijdschema zoals door de evenement organisator wordt bekend gemaakt.

Art. 13.1 Kwalificatie

Volgens tijdschema zoals door de evenement organisator wordt bekend gemaakt

Art. 13.2 Startopstelling

Zie artikel 8. Daarnaast wordt in de Supplementary regulations bekend gemaakt of er een rollende of staande start is.

Art. 13.3 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld. Indien er geen protesten, nakeuringen etc. binnen 30 minuten na publicatie van deze

voorlopige uitslag zijn, kan deze door de Sportcommissarissen Final worden verklaard.

Art.14 Communicatie / Telemetrie / AMB TnetX

Radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan op voorwaarde dat het voorschrift genoemd in CSI Annexe L hoofdstuk III artikel 1.3 in acht wordt genomen.

Het gebruik van een AMB TnetX Onboard Display systeem is toegestaan.

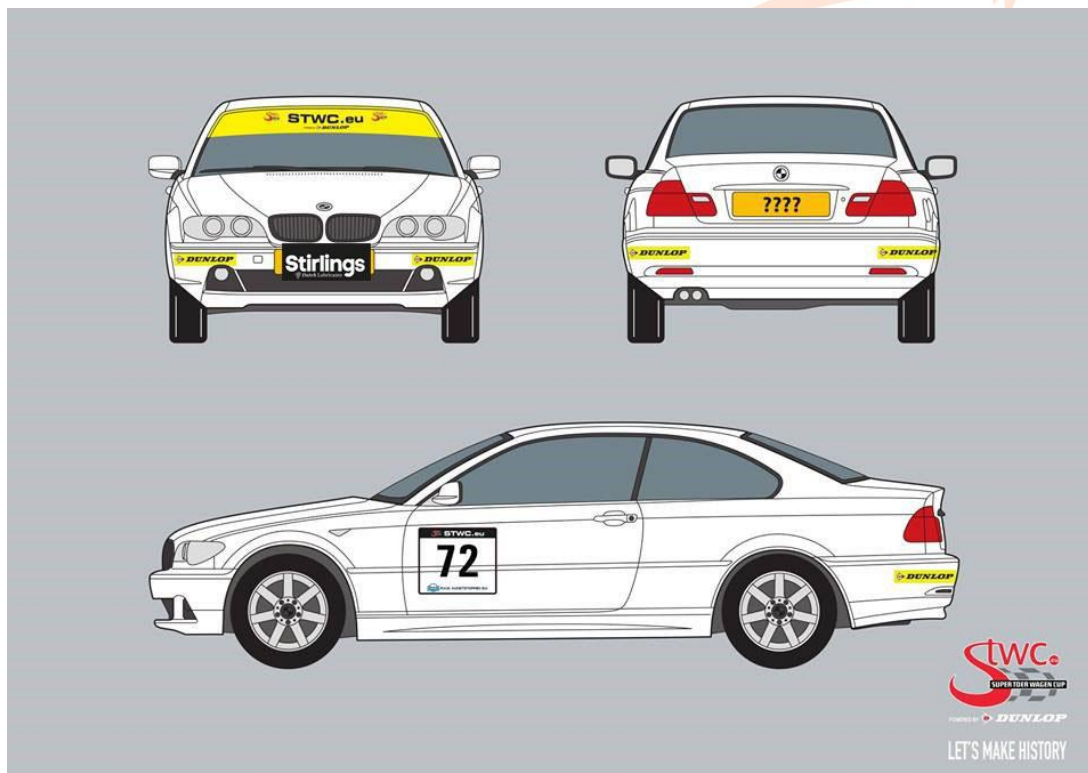
Art. 14.1 Datalogging

Vrij.

Art. 14.2 Tijdwaarneming

De auto dient voor de tijdwaarneming te zijn uitgerust met een transponder (zie artikel 14 van het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal).

Art.15 Stickerschema 2019



Art. 16 Straffen

- Een straf kan, gegeven door de wedstrijdleider, bestaan uit het geven van een waarschuwing, tijdstraf, aftrek van afgelegde wedstrijdrondes annulering van kwalificatie of race ronden, aanpassen startgrid positie dan wel de

classificatie positie. Diskwalificeren is voorbehouden aan sportcommissarissen in overleg met de wedstrijdleader.

- Straffen worden opgelegd aan een deelnemer/team.
- Indien de rijder niet aanwezig is bij de rijders briefing zal deze worden bestraft met een boete.
- Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de deelnemer meegedeeld.
- Enkele straffen benoemd, andere overtredingen zullen in de lijn van deze voorbeelden bepaald worden.
 - Te hard rijden in de pitstraat; 2 seconden per km bij de eerste overtreding, bij de tweede overtreding wordt dit 4 seconden, bij de derde 6 seconden en zo voort.
 - Te hard rijden onder code 60, het tijdsvoordeel per ronde x 2 wordt opgelegd als tijdstraf
 - Track limits, hiervoor kan een waarschuwing, tijdstraf of afname van de betreffende ronde worden opgelegd door de wedstrijdleader
 - Overschrijding van de maximale stint duur; 60 seconden voor elke 5 minuten dat de stint te lang duurt
 - De minimale stint duur niet volmaken; als er minder dan 20 minuten is gereden door een rijder telt de stint niet.
 - Werken aan de auto onder code rood in de pitstraat, 10 ronden aftrek

Staffen omtrent pitstops:

Als de totale pitstoptijd te kort is (< 5 seconden) dan krijgt de betreffende deelnemer een drive through. Als de totale pitstoptijd te lang is (> 5 seconden) dan zal een "Stop en Go" worden gegeven voor de te kort stil gestane seconden.

Als de pitstop tot 2 minuten voor of na de aangegeven tijd wordt uitgevoerd zal de betreffende auto een stop en go van 10 sec als straf opgelegd krijgen. Als de pitstop buiten deze 2 minuten marge (18-37 minuut van de wedstrijd) is uitgevoerd wordt deze behandeld alsof er geen pitstop is uitgevoerd.

Als de pitstop niet wordt uitgevoerd zal een "Stop en Go" worden gegeven van de totale pitstoptijd vermeerderd met 10 seconden (dus bij een totale pitstoptijd van 75 seconde dient er 85 seconden te worden gestopt tijdens de "Stop en Go" (75 sec. + 10 seconden).

Indien een team zijn stops (gepland en ongepland) niet voor de toegewezen pit box uitvoert kan een stop en go toegewezen worden.

Als er met meer mensen aan de auto wordt gewerkt dan toegestaan kan een drive through / stop en go / tijdsstraf of aftrek van afgelegde wedstrijdronde worden opgelegd aan de betreffende rijder(s) equipe.

Als een bandenwissel niet noodzakelijk geacht wordt door de wedstrijdleider zal een drive through volgen.

Art. 17 Slotbepalingen

Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

STWC,
Bemerdweg 3
6621 KN Dreumel
info@stwc.eu
Tel: 0487-571711 Mob: 0621811006

